

**Nom** : *Fernando Guillot*

**Fonction** : *lieutenant technicien*

**Date de naissance** : *30 décembre 1958*

**lieu d naissance** : *Argentine*

**Premier embarquement sur *La Boudeuse*** : *automne 2005*

**Nationalité** : *argentine / Suisse*

### **Diplomes et formations** :

- Certificat d'automatisation et de robotisation dans les édifices.
- Certificat de normes électriques
- Certificat de réparation d'ordinateurs, Miami, USA
- Certificat de réparation de disques durs, BRESIL
- Formation d'ingénieur en électricité et électronique, Université Technologique de Córdoba

### **Expérience professionnelle 1987 à 2009:**

- Technicien électricien, Ville de Puteaux (2008 / 09)
- Embarquement sur le Trois-mâts goélette *La Boudeuse* comme Lieutenant responsable technique, spécialité électricité / électronique. Plongeur technique. Pilote du zodiac (2005 / 07)
- Technicien électricien, Genève, Suisse (2004 / 05)
- Patron de bateau à voile et moteur, Préfecture Navale, Argentine (2003)
- Plongeur, Certificat International, Confédération Mondiale des Activités Subaquatiques (2003)
- Timonier de bateau à voile et moteur, Préfecture Navale, Argentine (2002)
- Chef chantier, Technicien électricien, Argentine (1989 / 2003)
- Technicien, Ecole d'Ingénieurs de la Force Aérienne, *Argentine (1987 / 1989)*

Mon père était Français, ma mère Suisse, je suis né en Argentine. Élevé dans une culture très européenne, Je décidais d'émigrer en Suisse en 2003. C'est là bas que *La Boudeuse* m'a contacté pour embarquer. Je trouve sur ce bateau le moyen de faire mon métier, mes passions; la voile et la plongée, tout cela additionné avec un facteur inconnu à l'époque pour moi, l'aventure. J'ai embarqué en Australie, avec un sac à dos chargé de choses inutiles et des questions sans réponse. Après quoi, je n'ai pas quitté le bord jusqu'à Paris, 24 mois plus tard et plus de 20.000 milles parcourus. Jusqu'à aujourd'hui, Je suis le plus ancien embarqué sans interruption.

Et l'aventure continue. Comme technicien électricien – électronicien, je fais mon travail, mais je dois être polyvalent, le bois, le bricolage à droite, à gauche, un bateau est une usine qui ne s'arrête jamais et il faut toujours trouver des solutions.

Il y a des choses dont je ne peux me passer, un bon cigare cubain, un cognac Français et l'aventure. Bien sûr il y a toujours un prix à payer, il n'est pas évident de gérer la vie personnelle et l'aventure. Il faut faire des efforts pour maîtriser les relations humaines et faire preuve de beaucoup de compréhension. Mais le destin est unique et rien ni personne ne peut empêcher le chemin de chacun.