

Nom: Eric Franceschi

Fonction: Commissaire de bord

Date de naissance: 13 mars 1964

Lieu de naissance: Dakar, Sénégal

Premier embarquement sur *La Boudeuse*: 2003

Diplômes et formation :

- Master management et marketing
- Brevet de secourisme et de réanimation
- Préparation Militaire Parachutisme
- Plongée sous-marine niveau 2 CMAS
- Permis bateau

Parcours professionnel 1988-2009 :

- Multiples fonctions au sein du groupe EDF-GDF
- Gestionnaire services généraux et moyens internes, 4 ans,
- Chargé d'affaires clientèle agence, 2 ans
- Chargé de formation, 4 ans
- Chargé d'affaires commerciale, 4 ans
- Formateur pôle commerciale et clientèle, 1 ans
- Assistant formation Grands comptes, 2 ans
- Orientation vers la gestion RSE et Développement durable
- Traversée de l'Amérique Centrale, 4 mois, du *Mexique au Nicaragua* (2006)
- Responsable chantier (coordination des équipes) et commissaire de bord de l'Expédition « *La Boudeuse* à la redécouverte des peuples de l'eau » de *l'Amazone aux îles du Pacifique* (2003-2006)
- Administrateur de l'école de l'Aventure
- Service engagée en *Nouvelle Calédonie*, 2^{ème} RIMAP, 3 ans, (1985 –1988)
- Préparateur équipe du Raid Gauloises, (1992)
- Sur les traces du Tigre de *Tasmanie*, (1990)
- Exploration de la Laponie : migration des Lapons, (1980)

La Boudeuse et moi c'est un peu comme Obélix je suis tombé dedans quand j'étais petit! La suite, c'est autant d'aventures partagées avec le Capitaine, et le goût du risque partagé avec des compagnons que j'ai eu très tôt. C'est le fait de créer sa propre histoire et de toucher du bout des doigts la liberté.

Lorsque le Capitaine m'a proposé le poste de Commissaire de bord, je savais qu'une nouvelle page d'aventure, encore inconnue pour moi, sur les mers et les océans allait commencer. Virement de bord complet: 3 ans de congés sans solde, je m'improvise rapidement coordinateur de chantier naval durant un an et découvre *La Boudeuse* dans ses moindres secrets, j'y ai même caché quelques trésors pour de futurs explorateurs... autant dire que depuis son origine ce navire et moi ne faisons plus qu'un. J'ai même adjoint une devise à l'équipage qui j'espère restera pour ses matelots et gabiers aguerris comme novices:

Vif sur le pont,
Fier dans le carré,
Invisible à Terre

Le passage mythique de la ligne de l'Equateur sous le regard de Neptune, la remontée de l'Amazone, les Moais de l'île de Pâques... au final quelle belle page d'Aventure entre les Hommes et la Nature.